

**SISTEMA DE ALIVIO
DE PRESION MODELO
*DOMA VOP-198H***



Desde 1958



OBJETO

Mantener la presión en un recipiente ó conducto por debajo de un valor establecido, descargando el exceso de eventuales aumentos de presión y provocando, de este modo, un alivio hasta la normalización de la presión.

APLICACIÓN

En líquidos no agresivos de viscosidad similar a la del agua y temperatura próxima a la ambiente.

No es apto para fluidos gaseosos.

Si existe la posibilidad de arrastre de partículas sólidas, debe instalarse un filtro de diámetro ½" (con malla 60) sobre el sistema de comando (línea de suministro al piloto).

DESCRIPCION

El sistema de alivio *doma* "VOP-198H" consta de tres componentes principales:

- * Válvula principal *doma* VOP.
- * Piloto de comando *doma* 198H.
- * Restricción variable (banda proporcional) modelo *doma* 111.

MATERIALES

En su versión standard, el cuerpo de la válvula principal es de acero fundido y sus partes internas de acero inoxidable, con cierre de nitrilo ó PTFE. El piloto es construido en acero fundido, actuado a diafragma y resorte de rango de acero al carbono. El orificio modelo 111 es construido en bronce con la aguja (obturador) de acero inoxidable.

- * Otros materiales a pedido.

TAMAÑOS

La válvula modelo *doma* VOP se provee con conexiones bridadas según Norma ANSI B16.5, en series 150# RF ó 300# RF.

Tamaños standard de 2" a 8" (50 a 200 mm).

RANGO DE PRESION

Está dado por el piloto *doma* 198H: 1 a 10.5 Kg/cm² en tres rango.

FUNCIONAMIENTO

Referirse a la figura 1.

Asúmase el sistema operando a régimen, con la presión de línea por debajo de la presión de alivio ajustada. En estas condiciones, el piloto *doma* 198H está cerrado, por lo que el obturador de la válvula principal también está cerrado por acción de la presión de entrada a través del orificio modelo *doma* 111 empujando al pistón principal. Ante un aumento de la presión de entrada por sobre el valor de ajuste, el piloto se abre debido al aumento de presión en su pistón, venciendo al resorte de rango. Esto provoca la caída de la presión en el pistón principal, siendo la presión de entrada la que abre el obturador principal, aliviando la presión. Al llegar la presión de entrada a un valor por debajo de la presión de consigna, el piloto se cierra y la presión en el pistón principal sube a través del orificio modelo *doma* 111, cerrando el obturador principal.

PROVISION

Forma parte de la provisión:

- * La válvula principal
- * El piloto modelo *doma* 198H.
- * Orificio de restricción modelo *doma* 111 (Banda proporcional).

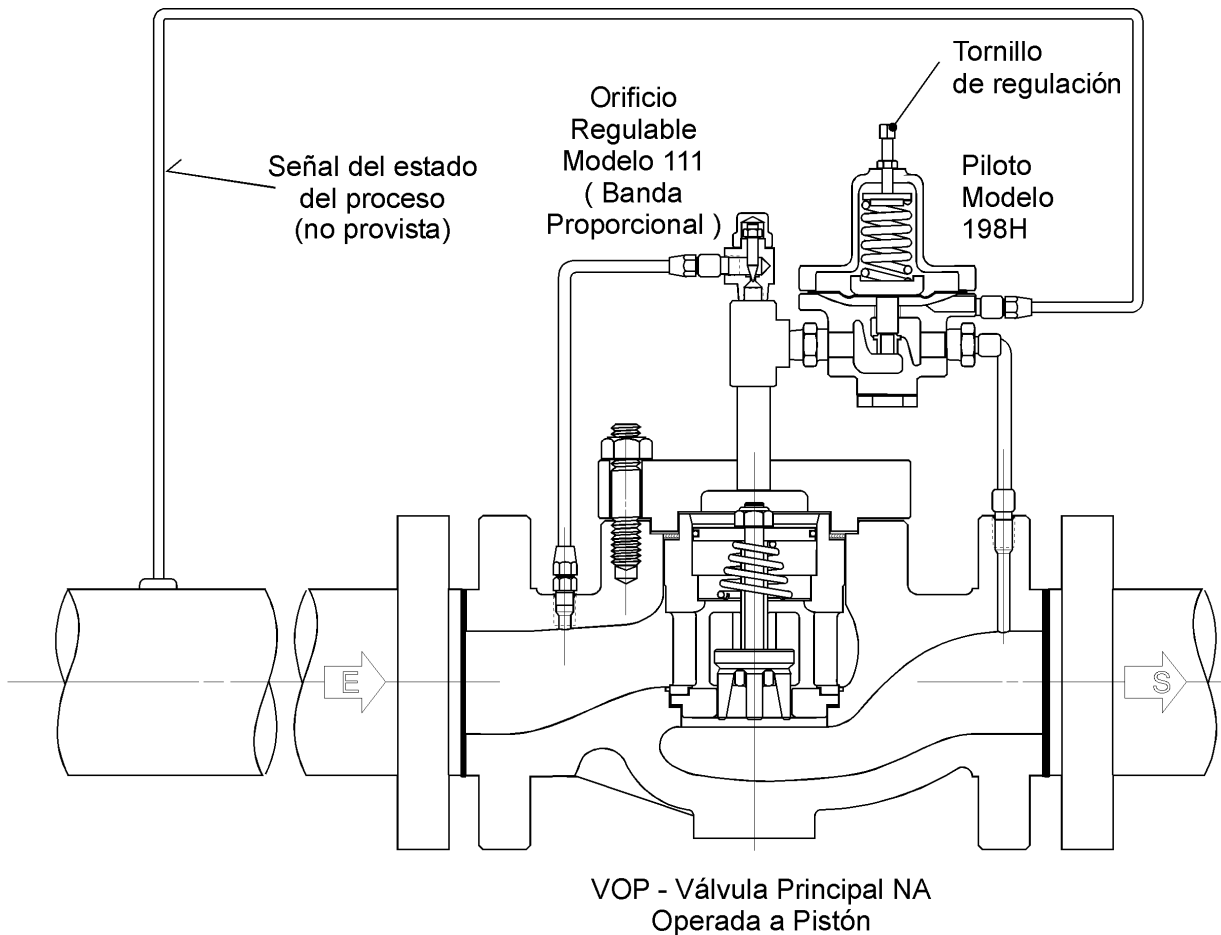
Todo montado y conectado sobre el cuerpo principal (según figura 1).

INSTALACION

- ?? Verifique que las tuberías e interconexiones no estén aplastadas ó dañadas.
- ?? Retire las tapas de protección de la válvula principal y del piloto.
- ?? Asegúrese de que la cañería esté libre de partículas, impurezas ó cuerpos extraños (escorias, restos de electrodos, etc.).
- ?? El sentido de flujo está indicado por la flecha fijada sobre el cuerpo principal de la válvula y/ó letras 'E' y 'S' acñadas en las respectivas bridas.
- ?? El valor requerido de presión regulada se ajusta por medio del tornillo 'T' (Fig. 1) del piloto 289H. Con **mayor** tensión del resorte regulador, la presión de calibración aumenta. Con **menor** tensión del resorte regulador, la presión de consigna se reduce.

ESQUEMA DE FUNCIONAMIENTO.

Fig.1.- Conexionado
- Funcionamiento



DIMENSIONES GENERALES

Ø N	Conex.	2"	2½"	3"	4"	6"	8"
		150#	150#	150#	150#	150#	150#
A	mm	254	276	298	353	451	543

Ø N	Conex.	2"	2½"	3"	4"	6"	8"
		300#	300#	300#	300#	300#	300#
A	mm	267	292	317	368	473	568

Medidas aproximadas en mm.

Fig.2 .- Dimensiones

